

ATENȚIE!

De la data de 1 iulie 2026, obligația de tahograf s-a extins și la vehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată cuprinsă între 2,5 și 3,5 tone.

Obligația privește vehiculele utilizate în transport internațional (Regulamentul UE 2020/1054). Odată cu tahograful vin și îndatoririle care îl însoțesc: descărcarea periodică a datelor, păstrarea fișierelor și prezentarea acestora la control.

SOLUȚIA EGPS

Descărcarea automată a datelor de tahograf

Venim în ajutorul dumneavoastră cu soluția de descărcare automată a datelor din tahograf și de afișare a acestora în timp real, atât în platforma GPS, cât și în aplicația mobilă.

**Descărcare la distanță, automată**

Fișierele legale — memoria tahografului și cardul șoferului — sunt preluate prin unitatea telematică montată în vehicul, fără cititor manual, fără deplasarea vehiculului la sediu și fără ca șoferul să predea cardul.

**Respectarea termenelor legale**

Programăm descărcările la intervalele prevăzute de lege: cardul șoferului cel puțin o dată la 28 de zile, memoria tahografului cel puțin o dată la 90 de zile. Evidența termenelor o ținem noi.

**Arhivă pregătită pentru control**

Fișierele se păstrează în formatul original, semnate digital, disponibile pentru control sau pentru firma care realizează analiza timpilor de condus.

**Datele în timp real, pe platformă și pe telefon**

Nu este nevoie să așteptați descărcarea pentru a ști cum stați. În platforma GPS și în aplicația mobilă vedeți cine conduce, de cât timp, cât mai are până la pauza obligatorie și cine se apropie de limită.

CUM FUNCȚIONEAZĂ**01**

Montăm unitatea telematică și o conectăm la tahograf — o singură vizită, la sediul dumneavoastră.

02

Descărcarea pornește automat, la termen, prin rețeaua mobilă, indiferent unde se află vehiculul.

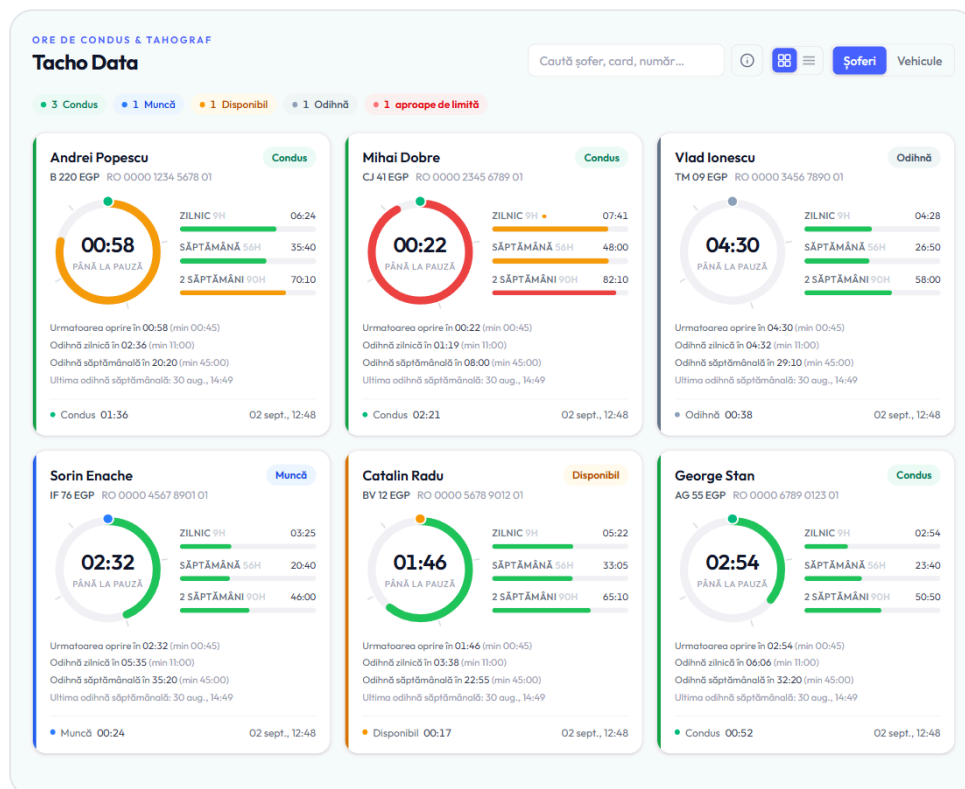
03

Primiți fișierele în arhivă, iar orele de condus le urmăriți în timp real, în platformă și pe telefon.

ÎN PLATFORMĂ

Fiecare șofer, starea curentă și timpul rămas de condus

Datele de pe tahograf ajung în platformă pe măsură ce vehiculul rulează. Nu este un raport de luna trecută, ci situația din acest moment, disponibilă deopotrivă în platforma GPS și în aplicația mobilă eGPS Fleet.



Pagina „Tahograf” din eGPS Fleet. Numele șoferilor, numerele de înmatriculare și cardurile sunt demonstrative.

- Timpul rămas până la pauză**
Inelul arată cât din cele 4h30 de condus continuu s-au consumat și cât a mai rămas până la pauza de 45 de minute.
- Cine e aproape de limită**
Rezumatul din partea de sus arată dintr-o privire câți șoferi conduc, câți se află în odihnă și câți sunt aproape de limită.
- Limitele zilnice și săptămânale**
9h pe zi, 56h pe săptămână, 90h la două săptămâni — barele se colorează pe măsură ce șoferul se apropie de limită.
- Card, vehicul și ora ultimei citiri**
Pentru fiecare șofer: numărul cardului, numărul de înmatriculare și momentul ultimei actualizări primite din vehicul.

Doriți o demonstrație pe flota dumneavoastră?

Vă prezentăm soluția pe propriile vehicule și vă spunem exact ce este necesar pentru descărcarea la distanță.

contact@egps.ro
egps.ro